

De Vettr Kunrad un sei Auto

Die Bäsl Amei un ihr Nochberin, ich men es war die Bäsl Sus vun dere langi Gass in unserem Dorf, han sich stark gut vertraa, sodas se mit r Zeit guti Freindine gin sin. Ihre Männer han nix dergeje ghat, weil se oft noh der Arweit unerem Garte ohni Ängschtre gsitzt han, derweil ihre Weiwer die Neichkeite vun in dr Gass dorchgarweit han, ihre Racki trinke han kenne.

De Grund warum die zwei Weiwer su gut mitanener auskumm sin, ware, , dass se die aneri Weiwer die ach in dere Gass gwohnt han, so a bisl vun owe runer betracht han. Weil die Bäsl Amei jo phaar Johr in dr Stadt in em bessere Haus im Diensch war, un die Bäsl Sus beim Postmeister Dienschtmädl war, somit han sie sich mol for was Besseres betracht. Un aach, weil die Lis iwer dere Gass viel jinger un hibscher wie sie war- sie hat ach net uf de Hottar bräiche, ihre Mann war Rachfangskhierer un hat a sicheres Inkumme ghat. Mit dem Vettr Lois-- so hat der Raachfangskhierer geheeft-- han se jo nix ghat, der war a freindliche Mann, hat em jede uf dr Gass gegrießt, un is seiner Arweit nohgang. Awer sei Weib, die Lis, war uma Dutzent Johre jinger wie er, un sie war aach immer scheen angezoo, zu scheen for die Bäsl Amei un ihre Nochberin. Mit eem Worth gsaat. In ihre Aue, war se a unsympatisches Weibsbild.

Mol an em Fruhjohrsowed, wie de Vettr Kunrad -- so hat dr Bäsl Amei ihre Mann gheeßt -- vun dr Arweit Hemkumm is -- er hat an dr Bahn als Kontrolleer sei Brot verdient --, verzählt er seim Weib, dass er a billiches Auto gfun hätt, des er kaafe tät. Sei Weib war ach glei derfor. Net zum saan, was die Lis, dem Raachfangskhierer sei Weib, un die anri Gasseweiwer for Aue mache were, wann vor ihrem Haus ihr eigenes Auto steht. Die verpatsche vor Neid, hat se sich gedenkt. Wu doch manchi vun ihne netmol so a armseeliches Bezikl han.

De anere Morjet hat die Bäsl Amei ihre Nochberin die Neichkeit vun ihrem Auto ganz briewarm verzählt. Des war a Freid! Sie han schon feschtglejt dass an die Phingschtfeiertääch a Ausflug bis uf Orschowa langscht der Donau gmacht werd, natierlich mit r Bäsl Sus un ihrem Mann, die misse aach mitfahre.

An em scheene Maiowet, wie die Akaziebääm so scheen gschmeckt han, hat de Vettr Kunrad des Auto hemgebrung. Alli Leit vun dem Dorfvierl sin des Auto schau kumm; domols hat net a jeder so a Auto ghat, wie heint. Manchi ware so unverschämt un han gsaat, dass des jo a alte Karre is, anri han wiedr gfroot was des Auto vor a Fabrikation is,. Un weil die Bäsl Amei ke blooe Dunscht vun so em Auto ghat hat, hat se halt gsaat, des is a Singer, wie ihre Nähmaschin. Die Leit han glacht dass mer s bis an de anere Ecke gheert hat. Dann is de Vettr Kunrad kumm un hat des Auto in de Hof gedruckt un es Tor zugmacht, noh war a Ruh, un die Leit han sich verloff. Bloß die klenri Buwe sin net fortgang, sie han dorch die Lecher am Zaun des Auto betracht. Doo saat de kleene Adam; „Mei Vatr kann sich nie so a Auto kaafe.“ sei Kumrad, de Daumä -- Hansi ment, „Bei uns wert s aach nix, mir sin so schlecht dran, dass sich die Spatze hinknieje misse, wann se was fresse mechte.“

Schun um vier Uhr, an sellem Phingschtsunntaa hat de Vettr Kunrad des Auto warm laafe glosst, un noh der Kuhhalt hat de Vettr Kunrad hart un lang uf die Bloos gedruckt, dass die Gasseleit ach merke, wie se wechfahre.

Un tatsächlich, de Vettr Kunrad is mit em starke Rucker wechgfahr, dass mer nor mer a Staabwolke hine ihne gsiehn hat.. Schun an dere erschi Kurve, was beim Dorf drauß war, is de Vettr Kunrad in de Grawe gfahr. Wie der Staab sich dann glejt hat, han sie erscht gsiehn, dass die Bäsl Amei dem Auto noo glof kummt, sie muss beim

Anfahre aus m Auto gfall sin, un bei dere Ufregung hat ach niemand gmerkt, dass se fehlt. Was se iwer ihre Mann gsaat hat, kann mer net eenfach dohien schreiwe.

Es hat viel Mieh gkoscht, bis des Auto aus dem Grawe drauß war. Wie se dann noh doch mol weitergahr sin, war die Stimmung zwischer deni zwei Weiwer schun nimi so wie am Anfang. Un sie is ach net besser gin wie noh eener Weil des hineri linksi Rad raus gang war, un schneller vorgloff is, wie sie gfahr sin. Doo saar die Bäsl Amei „ Jes Marian Josef „,„ Kunrad die han dich gut draan griet, mit dem Auto des is wircklich a alte Karre. „ Red net so a Bleesinn „, hat de Vetr Kunrad gsaat, was verstehtsch Du vun em Auto.

Es hat ziemlich lang gedauert, bis des Rad wieder ufm Platz war, doo han schun phaar Leit, die langscht gang sin, helfe misse.

Wie dann alles um platz war, un sie wieder alli vieri im Auto gsitzt han, hat de Vetr Kunrad, der schun ganz newer der rei war, vor Ufregung, sei Brill ufgsetzt, in die Händ gschpautzt un is schun wieder mit em starcke Rucker angfahr. Awer desmol rum direkt uf die aneri seit vun dr Strooß in die Wasserkaul. Bis sie zusich kumm sin, han se bis uner die Ärm im Wasser ghuckt, die Bäsl Amei soll sogar Feier gschrie han.

So is halt a scheeni Phingschtfahrt zu End gang, un vor de Spot in ihre Gass han se gradwegs net Sorche breiche. Die Leit vun ihrer Gass, un ach die Lis vun iwer der Gass han sich nor halwer satt gelacht, die aneri halbscheit war Schadefreid. Des Auto hat noo phaar Wuche de kleen Joschko mit seini Ochse aus dere Kaul gezoo, dort hat es a Zeitlang gstan, bis moll dann a Alteisehändler es kauft hat.

Awer vun dere Stund ane han die Bäsl Amei un ihre Nochberin, die Sus, sich nimi schmecke kenne.