

## Mei Mathil Godl fahrt Auto

Mei Mathil-Godl is a resoluti Person eeni gwen. Schun an ihre Hochzeit hat se iwer ihre angetraute Mann gsaat, er soll sei Maul halle, wann was zu rede is, for des is sie do. Mei Stefan-Phat, er war um zwei Kepp klener wie sei Weib, er hat sich mit der Zeit immer mehr zuruckgezoo un war mit sich un dere Welt zufriede.

Schun wann mer mei Godl gsiehn hat, hätt mer sich ferchte kenne. Sie hat mit ihre 131 Kilo a kräftichi Statur ghat, ihre Händ han ausgschaut wie phaar Schaufle. Vun die Fieß mecht ich gar nicks saan, un ihre Gsicht wollt gar kem Weib gleiche. Un so is es mit dr Zeit immer efter vorkumm, dass mei Godl im Werthshaus bei de Männer gsitzt, Karte gspielt un uf die Erd gspauzt hat, derweil mei Phat derhem war, gekocht gewäscht un annri Arweit gmacht hat.

Mei Stefan-Phat war in eener Staatsferma als Traktorfahrer angestellt gwen, awer meischtens hat die Godl die Arweit ufm Feld gemacht. Sie is Traktor gfahr un hat aach alles kenne was mer so in eener Landwirtschaft in seller Zeit gemacht hat.

Des war awer ach so, weil sich niemand vun deni Schefe getraut hat, etwas iwer die Godl zu saan, weil die hat ganz grob gin kenne. A Watsch vun dere, un mir hat schun um Wasser laafe kenne, vor de Arme, was es getroff hat, aus dr Ohnmacht zu wäsche.

Die Owrichkeit hat gment sie hat a Vogl, un so han sie se aach in Ruh gelosst.

Wie noh die meishti Leit uf Deitschland sin, han aach sie zwei, mei Godl un mei Phat - Kinner han se jo kenni ghat - ihre Sache gephackt un sin aach riwer kumm.

Au Maiko, die erschi Zeit is mei Phat in die Ecke rum gfloo wie ihre alte Kupfer, bis er mol a Arweitsplatz gfun hat! des hat a Zeit längeri gedauert.

Doh in Deitschland war des awer ganz anerscht, nimi so wie derhem. Do hat mei Phat die Arweit mache misse un die Godl is die Landsleit ufsuche gfahr un so anere Sache nohgang, weil do is mer net fertich ginn vor schau, was do for Gschäfte sin, wu mer alles kriet un kaafe kann. Des hat Zeit gekoscht.

Do hat sich's zugetraa, dass de Teiwl meiner Godl ins Ohr gephischpert hat, dass se die Fahrschul mache sollt. Un wann die sich was vorghol hat, des hat dere kener ausrede kenne, des hat se aach dorchgfiehr.

Ich mach s korz. Der Fahrlehre hat aa jedsmol gschwitzt bis mei Godl in des Auto getruckt gin is vor dem fahre. Mit jeder Fahrstund is se sicherer un kuraschierter gin, bis mol der Taa kumm is, vor die Priefung gin.

Wie mei Godl den Prierer fescht anschaut hat, is der Mann ganz blaich gin - wahrscheinlich hat er se es erschtimol gsiehn. Es war alles fertich for abfahre, do hat der Fahrlehrer noch mit em Weib an dr Autotir a wichtiche Termin ausgmacht. Mer wees heint noch immer net, was in mei Godl gfahr is: Sie hat ingschalt un is mit em starke Rucker wechgfahr. Die Tire sin vun dem Ruck zugfloo der Fahrprierer, was noch net angschnallt war, hat die Fieß in dr Luft un de Kopp unne ghat. Am erschte Ecke is der Motor vun dem Auto abkrepiert, weil zu viel Leit uf dere Strooß gstann han un meiner Godl mit die Händ Zaiche gmacht han vor stehn bleiwe. Wie die Godl die Tir ufgmacht hat, merkt se erscht, das der Fahrlehre dem Auto noogloff kummt. Was der iwer mei Godl gsaat hat, mecht ich lieber net saan.

De Fieherschein hat se sich doch no der finfti Priefung ghol.

Mit der Zeit hat se sich a älteres Auto kaaft un jackert jetz do in Deitschland rum, vun ener Freinschaft zur anri.

Hans Niedermayer Dolatz